

北関東道全線開通10年のあゆみ

北関東道は2011年に全線開通。関越道、東北道、常磐道と接続し、**重要な道路ネットワーク**を形成

北関東道 開通の推移

年月	内容	開通延長(累計)
2000.3	友部JCT～水戸南IC 開通	14.3km
2000.7	栃木都賀JCT～宇都宮上三川IC 開通	32.8km
2000.12	友部IC～友部JCT 開通	40.2km
2001.3	高崎JCT～伊勢崎IC 開通	54.7km
2007.11	笠間西IC～友部IC 開通	63.8km
2008.3	伊勢崎IC～太田桐生IC、宇都宮上三川IC～真岡IC 開通	87.3km
2008.4	桜川筑西IC～笠間西IC 開通	96.2km
2008.12	真岡IC～桜川筑西IC 開通	111.1km
2009.4	波志江スマートIC 供用開始	111.1km
2010.4	佐野田沼IC～岩舟JCT 開通	116.4km
2011.3	太田桐生IC～佐野田沼IC 開通(全線開通)	135.0km
2018.7	太田強戸スマートIC 供用開始	—



北関東道 岩舟JCT～佐野田沼ICの開通式(2010.4)

